

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: giovedì 11 dicembre 2008 17.49
Oggetto: HANNspree FIM Superbike World Championship: Kyalami (Sud Africa) - Test di Sviluppo - Secondo giorno

PRESS RELEASE**HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP****KYALAMI (SUD AFRICA) – TEST DI SVILUPPO – 10-12 DICEMBRE****SECONDO GIORNO**

Kyalami, Giovedì 11 dicembre 2008

E' ancora Michel Fabrizio il protagonista assoluto dei test sviluppo Pirelli a Kyalami, anticipazione del Mondiale SBK 2009. Il pilota Ducati con 1'40"256 è sceso un secondo sotto il suo giro veloce del primo giorno distruggendo i riferimenti che risalgono al round iridato del 2002. "Ma anche oggi non sono completamente soddisfatto perché nella tornata buona ho fatto un piccolo errore, sono convinto che avrei infranto il muro di 1'40" ha detto il 24enne romano.

Alle spalle dell'imprendibile Ducati gli avversari comunque non dormono. La Suzuki GSX-R 1000 K9, una delle grandi novità della prossima stagione, incalza con Max Neukirchner davanti al rinfrancato Noriyuki Haga, neoacquisto Ducati che ha preso il ritmo dopo le tre cadute del primo giorno. In una giornata condizionata dal gran caldo (31°C nell'aria, 47°C sull'asfalto) si è messo in gran luce Jonathan Rea, nordirlandese di 23 anni promosso dalla Honda Ten Kate dopo il secondo posto centrato nel Mondiale Supersport.

Disavventura per Ben Spies, pupillo texano della Yamaha caduto alla curva sei senza problemi fisici: la R1-09 però ha subito grossi danni e le prove di Spies sono finite in anticipo. Incidenti senza danni anche per Carlos Checa e Jonathan Rea.

Con i primi nove piloti racchiusi in appena otto decimi la SBK 2009 ha già scoperto le carte: nel gruppo dei migliori c'è anche l'Aprilia RSV4 già velocissima con Nakano e Biaggi. Tra le novità 2009 continua lo sviluppo della BMW che sta lavorando sulla S1000RR affidata a Troy Corser e Ruben Xaus: la gloriosa marca tedesca ha scelto la SBK per debuttare nelle moto.

I tempi (seconda giornata): 1. Fabrizio (Ita-Ducati) 1'40"256 (44 giri); 2. Neukirchner (Ger-Suzuki) 1'40"688 (50); 3. Haga (Gia-Ducati) 1'40"709 (53); 4. Rea (GB-Honda) 1'40"842 (40); 5. Kagayama (Gia-Suzuki) 1'40"959 (52); 6. Nakano (Gia-Aprilia) 1'40"968 (42); 7. Checa (Spa-Honda) 1'40"995 (31); 8. Spies (Usa-Yamaha) 1'41"049 (38); 9. Biaggi (Ita-Aprilia) 1'41"077 (56); 10. Kiyonari (Gia-Honda) 1'41"412 (84); 11. Corser (Aus-Bmw) 1'41"986 (34); 12. Xaus (Spa-Bmw) 1'42"438 (40); 13. Sykes (GB -Yamaha) 1'42"933 (18).

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas
SBK Press Office Manager
 cell: +39 340 0993623
 e-mail: julian.thomas@fgsport.com

Nino Barra
Responsabile Stampa Italia
 cell: +39 339 4688138
 e-mail: nino.barra@fgsport.com

Federica Marti
International Press & PR Office
 cell: +39 346 0790845
 e-mail: federica.marti@fgsport.com



HANNspree



WORLD SBK.COM



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
 Roma 00143 - Italy
 Ph. +39 06 5098661
 Fax +39 06 50986450