

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: venerdì 12 dicembre 2008 16.52
Oggetto: HANNspree FIM Superbike World Championship: Kyalami (Sud Africa) - Test di Sviluppo - Terzo giorno

PRESS RELEASE**HANNSPREE FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP****KYALAMI (SUD AFRICA) – TEST DI SVILUPPO – 10-12 DICEMBRE****TERZO GIORNO**

Kyalami, Venerdì 12 dicembre 2008

Michel Fabrizio è stata la grande rivelazione dei test sviluppo Pirelli svolti a Kyalami (Sud Africa) in preparazione al Mondiale SBK 2009. Il pilota Ducati, 24 anni, è stato il più veloce nelle tre sessioni: oggi, in quella finale, è stato il migliore sia con la gomma da gara che con la soffice, con la quale ha realizzato il nuovo primato ufficioso in 1'39"714.

Bel finale anche per Ben Spies, che pur rimasto con una sola Yamaha R1 -09 a disposizione dopo il rovinoso incidente di giovedì, è schizzato al secondo sfruttando benissimo la copertura Pirelli da qualifica. Terza prestazione per l'altra Ducati di Noriyuki Haga che era al debutto sulla F09 al posto dell'iridato Troy Bayliss ritiratosi al termine della stagione.

La Honda si riaffaccia alle prime posizioni coi guizzi del giovanissimo Jonathan Rea, 22 anni, e del veterano Carlos Checa, 35: hanno chiuso rispettivamente quarto e quinto.

Qualche problema tecnico (perdita d'olio al mattino) non ha impedito a Max Biaggi di far ruggire l'Aprilia RSV4 al primo confronto diretto con le concorrenti: il romano ha chiuso i test con un ottimo ottavo crono, ad un secondo esatto dalla Ducati.

Caduta senza conseguenze per Troy Corser con la Bmw S1000RR, l'altra grande novità della stagione 2009. La moto tedesca è ancora un po' in ritardo ma il pilota australiano assicura che il potenziale è altissimo.

PIRELLI OK – Le tre giornate di test sudafricani hanno permesso al fornitore unico Pirelli di deliberare i pneumatici evoluzione che verranno utilizzati nel campionato 2009 che prende il via il 1 marzo a Phillip Island (Australia). "In condizioni di caldo limite abbiamo acquisito dati molto interessanti che confermano la bontà del nostro prodotto" spiega il responsabile sviluppo Giorgio Barbier. "I tempi sono stati ottimi ma ci conforta soprattutto la stabilità di prestazione sulla distanza di gara. Sarà una grande stagione."

In ciascuno dei 14 round 2009 la Pirelli fornirà 3-4 soluzioni anteriori e posteriori: per regolamento ciascun pilota può utilizzare un massimo di nuove gomme anteriori e undici posteriori.

Prossimo appuntamento della preparazione invernale SBK il 23-25 gennaio a Portimao (Portogallo), dove oltre ai team sviluppo (cioè la squadra di punta di ciascuna delle sette Marche al via) saranno di scena anche tutte le altre squadre.

I tempi finali

1. Fabrizio (Ita-Ducati) 1'39"714; 2. Spies (Usa-Yamaha) 1'39"978; 3. Haga (Gia-Ducati) 1'39"984; 4. Rea (GB-Honda) 1'40"035; 5. Checa (Spa-Honda) 1'40"170; 6. Neukichner (Ger-Suzuki) 1'40"394; 7. Kagayama (Gia-Suzuki) 1'40"675; 8. Biaggi (Ita-Aprilia) 1'40"768; 9. Nakano (Gia-Aprilia) 1'40"968; 10. Kiyonari (Gia-Honda) 1'41"067; 11. Corser (Aus-Bmw) 1'41"102; 12. Sykes (GB-Yamaha) 1'41"562; 13. Xaus (Spa-Bmw) 1'41"996.

Per ulteriori informazioni:

Julian Thomas
SBK Press Office Manager
 cell: +39 340 0993623
 e-mail: julian.thomas@fgsport.com

Nino Barra
Responsabile Stampa Italia
 cell: +39 339 4688138



HANNspree



WORLD SBK.COM



FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
 Roma 00143 - Italy
 Ph. +39 06 5098661
 Fax +39 06 50986450

e-mail: nino.barra@fgsport.com

Federica Marti
International Press & PR Office
cell: +39 346 0790845
e-mail: federica.marti@fgsport.com