

**IMAGOLIVE**

**Da:** "Marti, Federica (Infront Motorsports)" <Federica.Marti@infrontsports.com>  
**A:** <undisclosed-recipients:>  
**Data invio:** sabato 24 gennaio 2009 18.36  
**Oggetto:** HANNsfree FIM Superbike World Championship: SBK Official Test - Portimao: Secondo giorno

**Press Release****SBK OFFICIAL TEST – PORTIMAO – 23, 24 e 25 GENNAIO**

Portimao, Sabato 24 Gennaio 2009

**TEST PORTIMAO SECONDO GIORNO – BYRNE ANCORA UNA VOLTA IL PIU' VELOCE**

La seconda giornata dei test SBK e SS a Portimao, Portogallo, ha regalato un inatteso nuovo giro della pista, viste le mutevoli condizioni meteo che di fatto avevano reso nullo il turno della mattina. Nel pomeriggio la pista si è asciugata e l'inglese Shane Byrne (Ducati) ha chiuso la seconda sessione di prove con il tempo di 1'43"294, crono che migliora quello di Troy Bayliss (Ducati), nelle prove della gara 2008, in 1'43"340. Il pilota inglese del team Sterilgarda si è dunque confermato il più veloce su questa pista, dopo aver realizzato il miglior tempo assoluto anche nella prima giornata.

**YAMAHA AVANTI TUTTA** – La grande protagonista della giornata è stata la Yamaha. Il team diretto da Massimo Meregalli ha ottenuto il miglior risultato complessivo di squadra, piazzando i suoi due piloti, Ben Spies e Tom Sykes, rispettivamente in seconda e quarta posizione, con distacchi davvero contenuti. La progressione migliore l'ha compiuta Sykes che ha dimostrato di potersi esprimere a livello del compagno di squadra. Tra i due Yamaha si è inserito Noriyuki Haga, che ha accusato un ritardo di due decimi dalla Ducati clienti di Byrne.

**HONDA RISALE** – Dopo una prima giornata di studio, si affaccia nelle prime posizioni della graduatoria tempi anche la Honda, grazie a Carlos Checa, autore del quinto tempo, in evidente crescita, che ha preceduto di un paio di centesimi Max Neukirchner, miglior Suzuki di giornata. Continua a ben impressionare Jakub Smrz, settimo, anche se è rimasto vittima di una scivolata per altro senza conseguenze rilevanti. Alle sue spalle l'altro pilota ufficiale Ducati, Michel Fabrizio, che ha girato a sette decimi da Byrne.

**NEW ENTRY** – Buona la prestazione di Troy Corser (BMW), che sta facendo crescere la quattro cilindri a piccoli ma continui passi. Per lui il dodicesimo crono, con un distacco 1"2 dalla miglior prestazione. Fatica invece un po' l'Aprilia, con Shinya Nakano e Max Biaggi che non sono riusciti ad andare oltre, rispettivamente, la 17esima e 18esima posizione. Meglio di loro ha fatto Broc Parkes, migliore Kawasaki della sessione, 15esimo tempo. Da segnalare anche la caduta di Ruben Xaus (BMW).

**SUPERSPORT** – La Kawasaki sempre più protagonista del Mondiale SS. Dopo aver fatto segnare il miglior tempo nella prima giornata, lo spagnolo Joan Lascorz, uno dei giovani più interessanti della categoria, si è ripetuto anche nella seconda. Grazie alla nuova ZX-6R, che si sta rivelando competitiva ai massimi livelli, Lascorz ha fermato i cronometri sull'1'45"214, a meno di un decimo dal giro veloce di Sofuoglu dello scorso anno in 1'45"156. Alle sue spalle un'altra conferma, quell'esordiente inglese Cal Crutchlow (Yamaha), staccato di appena cinque centesimi di secondo, che è riuscito a far meglio di Kenan Sofuoglu (Honda) di oltre un decimo. A completare la prima fila virtuale il pilota di casa Miguel Praia (Honda). Quinto tempo per il campione del mondo Andrew Pitt, davanti all'olandese della Suzuki, Barry Veneman. Buone le prestazioni dei piloti italiani. Michele Pirro, esordiente in SS, ha realizzato l'ottavo crono, subito davanti a Gianluca Nannelli (Triumph). Da segnalare il grande equilibrio tra le moto al via: oltre a Honda e Yamaha, anche Kawasaki, Suzuki e Triumph hanno piazzato loro piloti nelle zone di vertice.

**Superbike – I tempi**

1. Byrne S. (GBR) Ducati 1098R 1'43.294; 2. Spies B. (USA) Yamaha YZF R1 1'43.484; 3. Haga N. (JPN) Ducati 1098R 1'43.487; 4. Sykes T. (GBR) Yamaha YZF R1 1'43.546; 5. Checa C. (ESP) Honda CBR1000RR 1'43.657; 6. Neukirchner M. (GER) Suzuki GSX-R 1000 K9 1'43.674; 7. Smrz J. (CZE) Ducati 1098R 1'43.767; 8. Fabrizio M. (ITA) Ducati 1098R 1'43.951; 9. Rea J. (GBR) Honda CBR1000RR 1'44.115; 10. Haslam L. (GBR) Honda CBR1000RR 1'44.170; 11. Kagayama Y. (JPN) Suzuki GSX-R 1000 K9 1'44.425; 12. Corser T. (AUS) BMW S1000 RR 1'44.479; 13. Laconi R. (FRA) Ducati 1098R 1'44.546; 14. Kiyonari R. (JPN) Honda CBR1000RR 1'44.610; 15.

Parkes B. (AUS) Kawasaki ZX 10R 1'44.704; 16. Polita A. (ITA) Ducati 1098R 1'45.108; 17. Nakano S. (JPN) Aprilia RSV4 1'45.179; 18. Biaggi M. (ITA) Aprilia RSV4 1'45.260; 19. Roberts B. (AUS) Ducati 1098R 1'45.278; 20. Salom D. (ESP) Kawasaki ZX 10R 1'45.393; 21. Tamada M. (JPN) Kawasaki ZX 10R 1'45.446; 22. Lavilla G. (ESP) Honda CBR1000RR 1'45.672; 23. Hill T. (GBR) Honda CBR1000RR 1'45.679; 24. Scassa L. (ITA) Kawasaki ZX 10R 1'45.820; 25. Xaus R. (ESP) BMW S1000 RR 1'46.128; 26. Rolfo R. (ITA) Honda CBR1000RR 1'46.916; 27. Iannuzzo V. (ITA) Honda CBR1000RR 1'46.971.

Per ulteriori informazioni:

**Julian Thomas**

SBK Press Office Manager  
Cell. +39 340 0993623  
E-mail: julian.thomas@infrontsports.com

**Nino Barra**

SBK Ufficio Stampa Italia  
Cell. +39 339 4688138  
E-mail: nino.barra@infrontsports.com

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
Cell. +39 346 0790845  
E-mail: federica.marti@infrontsports.com

*I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2008:*

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*

*97 Televisioni con copertura di 175 paesi*

*3.500 ore di copertura televisiva con un media value di più di 780 milioni di US\$*

*1.000.000 di spettatori in circuito*

*Più di 8 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale*

Infront Motor Sports - Via di Tor Pagnotta, 94 - 00143 Rome, Italy - Tel. +39 06 50966.1 / Fax. +39 06 50966.460 - www.infrontmotorsports.it

