

**IMAGOLIVE**

**Da:** "Marti, Federica (Infront Motorsports)" <Federica.Marti@infrontsports.com>  
**A:** <undisclosed-recipients:>  
**Data invio:** domenica 25 gennaio 2009 19.06  
**Oggetto:** HANNspree FIM Superbike World Championship: SBK Official Test - Portimao: Terzo ed ultimo giorno

**Press Release****SBK OFFICIAL TEST – PORTIMAO – 23, 24 e 25 GENNAIO**

Portimao, Domenica 25 Gennaio 2009

**BYRNE IL PIU' VELOCE ANCHE NELLA NUOVA SUPERPOLE**

Ancora Shane Byrne il più veloce nella terza giornata di prove sulla pista portoghese di Portimao. Il pilota inglese del team Ducati Sterilgarda, in una giornata dove violenti scrosci di pioggia si sono alternati al sole, ha sfruttato alla perfezione le condizioni "inglesi" della pista per far segnare ancora il giro più veloce in 1'43"874. Solo un altro pilota è riuscito a girare sotto l'1"44, Max Neukirchner, anche lui in evidenza in questa tre giorni di test. Bene anche tutti principali candidati alla lotta per il titolo, con Noriyuki Haga (Ducati), Ben Spies (Yamaha) e Carlos Checa (Honda) e Michel Fabrizio che hanno fornito prestazioni di grande interesse.

**BMW CRESCE, APRILIA STABILE** – In casa BMW ci sono stati progressi. Troy Corser ha fatto segnare il nono tempo, soprattutto alla fine ha consolidato un distacco di un secondo dalla miglior prestazione. Più in difficoltà è apparsa l'Aprilia, con Max Biaggi che non è riuscito a ripetere i tempi del test di novembre. Nel finale di sessione il pilota romano è anche caduto, rimediando una botta al polso destro.

**NUOVO FORMAT SUPERPOLE** – A Portimao è stato provato per la prima volta il nuovo format Superpole che è entrato in vigore in questa stagione. Grande spettacolo e consensi generali da parte degli addetti ai lavori. Il format ad eliminazione (tre turni, i piloti passano da 20 a 16, quindi a 8 e questi ultimi si giocano le prime due fila della griglia) ha visto Shane Byrne conquistare la prima Superpole virtuale. Ha detto Shane Byrne: "Questo format non è nuovo per me, qualcosa di simile avevamo sperimentato nelle ultime gare del BSB. Così è diventata una Superpole davvero eccitante e spettacolare e credo che anche televisivamente riscuoterà molti consensi".

**FLAG TO FLAG** – Una nuova norma in vigore da quest'anno prevede l'introduzione del "flag to flag", che evita l'interruzione della gara in caso di pioggia. I piloti presenti hanno effettuato una simulazione che ha fornito indicazioni molto positive.

**SUPERSPORT** – Nonostante l'arrivo del sole, l'abbondante pioggia caduta tra la notte e buona parte della mattina non ha permesso alla pista di asciugarsi completamente. I migliori tempi di questa tre giorni sono stati dunque quelli di sabato ma la giornata odierna ha comunque offerto spunti interessanti. Il crono più veloce è stato realizzato da Kenan Sofuoglu (Honda) in 1'47"314. Il pilota turco ha rifilato distacchi sensibili ai suoi inseguitori, il primi dei quali è un italiano, Gianluca Nannelli (Triumph), che ha chiuso a sei decimi. Dietro di lui il sempre più convincente Joan Lascorz (Kawasaki) e quindi Michele Pirro (Yamaha), nonostante il pilota pugliese abbia dovuto fare i conti per tutta la tre giorni con problemi gastro-intestinali. Quinto tempo per Crutchlow (Yamaha) altro grande protagonista del test, che ha preceduto di nove millesimi il campione del mondo Andrew Pitt (Honda). Ancora in difficoltà Anthony West (Honda), uno dei probabili protagonisti del campionato.

**Superbike - Overall Best Times**

1	67	Byrne S. (GBR)	Ducati 1098R	1'43.294
2	19	Spies B. (USA)	Yamaha YZF R1	1'43.484
3	41	Haga N. (JPN)	Ducati 1098R	1'43.487
4	66	Sykes T. (GBR)	Yamaha YZF R1	1'43.546
5	7	Checa C. (ESP)	Honda CBR1000RR	1'43.657
6	76	Neukirchner M. (GER)	Suzuki GSX-R 1000 K9	1'43.674
7	96	Smrz J. (CZE)	Ducati 1098R	1'43.767
8	84	Fabrizio M. (ITA)	Ducati 1098R	1'43.951
9	65	Rea J. (GBR)	Honda CBR1000RR	1'44.115

10	91	Haslam L. (GBR)	Honda CBR1000RR	1'44.170
11	11	Corser T. (AUS)	BMW S1000 RR	1'44.261
12	71	Kagayama Y. (JPN)	Suzuki GSX-R 1000 K9	1'44.425
13	55	Laconi R. (FRA)	Ducati 1098R	1'44.546
14	9	Kiyonari R. (JPN)	Honda CBR1000RR	1'44.610
15	23	Parkes B. (AUS)	Kawasaki ZX 10R	1'44.704
16	53	Polita A. (ITA)	Ducati 1098R	1'45.108
17	56	Nakano S. (JPN)	Aprilia RSV4	1'45.179
18	3	Biaggi M. (ITA)	Aprilia RSV4	1'45.199
19	24	Roberts B. (AUS)	Ducati 1098R	1'45.278
20	25	Salom D. (ESP)	Kawasaki ZX 10R	1'45.393
21	100	Tamada M. (JPN)	Kawasaki ZX 10R	1'45.446
22	36	Lavilla G. (ESP)	Honda CBR1000RR	1'45.672
23	33	Hill T. (GBR)	Honda CBR1000RR	1'45.679
24	99	Scassa L. (ITA)	Kawasaki ZX 10R	1'45.820
25	111	Xaus R. (ESP)	BMW S1000 RR	1'46.128
26	44	Rolfo R. (ITA)	Honda CBR1000RR	1'46.916
27	77	Iannuzzo V. (ITA)	Honda CBR1000RR	1'46.971

Per ulteriori informazioni:

**Julian Thomas**

SBK Press Office Manager  
Cell. +39 340 0993623  
E-mail: julian.thomas@infrontsports.com

**Nino Barra**

SBK Ufficio Stampa Italia  
Cell. +39 339 4688138  
E-mail: nino.barra@infrontsports.com

**Federica Marti**

International Press & PR Office  
Cell. +39 346 0790845  
E-mail: federica.marti@infrontsports.com

*I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2008:*

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale*

*97 Televisioni con copertura di 175 paesi*

*3.500 ore di copertura televisiva con un media value di più di 780 milioni di US\$*

*1.000.000 di spettatori in circuito*

*Più di 8 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale*

Infront Motor Sports - Via di Tor Pagnotta, 94 - 00143 Rome, Italy - Tel. +39 06 50966.1 / Fax. +39 06 50966.460 - www.infrontmotorsports.it

